
Academische Zitting XIU – verkeersveiligheid – slotwoord

Speech – 1 februari 2012 – Stadhuis (Pacifatiezaal) – ca. 5 min.

Programma ter info

- Flashmob (10.15) – LIn ath. Wispelberg dansen in fluohesje
- **Openingswoord burgemeester** (10.30u)
- **Martine De Regge** over gezien worden in het verkeer (diverse acties die de Stad daarrond heeft ontplooid) (10.40u)
- **Isabelle Vercruyse, XIU**, over XIU en de acties die het ontplooit (10.45u)
- **Bavo Smits, kabinetsmedewerker van Minister van Openbare Werken en Mobiliteit Crevits** (toespraak) (10.50u)
- **Paul Kenis, Advocaat-Generaal van het Hof van Beroep te Gent** (korte toespraak) (11.00u)
- **Videoboodschap vanuit Antarctica** (een leerkracht van het Sint-Hendrikscollege uit Deinze, die ooit met XIU samenwerkte, plant de XIU-vlag op Antarctica) (11.05u)
- **Dominique Van Den Eeckhaut, verkeerscoördinator Politie Gent** (toespraak) (11.15u)
- **Voorstelling XIU-acties Atheneum Wispelberg (Lieve Schacht) en Sint-Paulus**, de Gentse scholen die actief met XIU samenwerken (11.25u)
- **Karin Delaere, XIU**, over XIU na vier werkingsjaren (11.35u)
- **Slotwoord schepen Coddens**(11.40u)
- **Dankwoord door Pascale Laevens, ondervoorzitter XIU**, o.m. t.a.v de sponsors van XIU en de Stad Gent (11.45u)
- **Receptie** (ondertussen: foto's van XIU-acties op de diverse scholen)

Slotwoord

Beste aanwezigen, genodigden,

Als schepen van onderwijs en opvoeding van deze stad is het een genoegen aan het einde van deze academische zitting kort het woord tot u te richten.

Het “slotwoord” nog wel, al weet ik zeker dat dit niet het “laatste woord” zal zijn dat over deze belangrijke problematiek zal gezegd of geschreven worden.

Maar wees gerust, ik zal u niet vervelen met lange uitweidingen.

Dat hoeft ook niet, want u hebt deze voormiddag al vanuit meerdere monden vernomen wat de kernboodschap is van deze zitting.

Die komt hierop neer dat het verkeer voor de talloze mensen die zich er dagelijks in begeven dan wel een alledaagse evidentie mag zijn.

Die alledaagsheid en routine mag de aandacht voor verkeersveiligheid nooit laten verslappen.

Zeker niet bij de auto- en vrachtwagenbestuurders voor de andere weggebruikers en (*vooral*) voor de fietsers en voetgangers.

Voor de duizenden leerlingen en studenten, die zich dagelijks met de fiets of te voet van en naar de school begeven, ook in Gent.

Onze stad – dames en heren – telt niet minder dan 58.000 leerlingen die zich dagelijks door het drukke stadsverkeer van en naar de school verplaatsen.

Een peiling, in 2009 door het Departement Onderwijs en Opvoeding van de Stad Gent uitgevoerd in de diverse Gentse scholen, leert dat ongeveer een vijfde tot een kwart dat regelmatig per fiets doet.

Daarbovenop zijn er natuurlijk de 70.000 studenten die in Gent één of andere vorm van hoger onderwijs volgen, en vooral de ca. 33.000 onder hen die in Gent op kot verblijven, en voor wie de fiets het vervoersmiddel bij uitstek is.

Dagelijks zijn er dus duizenden jongeren in ons verkeer, die moeten zien, en gezien worden. Aan de Dampoort, of aan de Heuvelpoort, waar ze per fiets laveren tussen en naast autofiles, om de diverse centrumscholen of universitaire instellingen te bereiken.

Die dat gezien worden soms heel moeilijk maken, door roekeloos gedrag, of door het batterijtje van hun achterlicht weer niet vervangen te hebben.

Of door het fluohesje thuis te laten, omdat ze zo'n kledijbedekkend ding niet modieus vinden , of niet meteen als “cool” of “wijs” ervaren.

Dames en heren,

Vaak in samenspraak met de hogere overheden heeft de Stad Gent van de verkeersveiligheid van fietsers een topprioriteit gemaakt.

Immers, zoals mijn collega en mobiliteitsschepen Martine De Regge al benadrukte: “Gent is wild van fietsen”.

Gent wil dat de fietsers op haar wegen goed zichtbaar zijn, goed gezien kunnen worden, en zichzelf als het ware verplichten op te vallen, ... door zichzelf te laten oplichten (...).

(*woordspeling op “**Verplicht jezelf op te vallen**”, uitgelegd door Martine De Regge in haar speech)

Dat “oplichten” is hier overigens niet mis te verstaan. Maar dat had u ongetwijfeld al begrepen.

Gent wil dat ook fietsers veilig en comfortabel hun bestemming kunnen bereiken via degelijke fietspaden, waar dat mogelijk is. Via suggestiestroken waar er onvoldoende ruimte is voor gescheiden fietspaden.

Langs fietsroutes → trajecten waarlangs de “conflicthaarden” tussen de verschillende verkeersmodi zoveel mogelijk worden vermeden.

Langs heuse fietsstraten zelfs, waar de auto van zijn koninklijke troon gestoten is, en de fietser met prinselijke allure zijn plaats kan opeisen.

Beste mensen,

Ik hoop dat deze Academische Zitting mag bijdragen tot meer bewustzijn rond verkeersveiligheid, en tot meer verantwoordelijkheidszin bij al wie zich in het verkeer begeeft.

Daarom vonden we het belangrijk dat ook de scholen zich voor deze zitting engageerden.

Finaal is verkeersveiligheid immers niet alleen een zaak van infrastructurele ingrepen en sensibilisering alleen, maar ook van verkeerseducatie, van opvoeden tot verantwoordelijkheidszin in het verkeer.

Onderwijs is daarbij een belangrijke partner, omdat het de “zwakke” weggebruikers kan leren zichtbaarder te zijn in het verkeer.

Omdat het die zichtbaarheid kan koppelen aan een verhaal van sterke én zwakke weggebruikers, die soms het slachtoffer zijn van elkaar.

Omdat het via een aanschouwelijke aanpak kan zorgen voor meer bewustzijn rond verkeer, en de risico's die het inhoudt.

Omdat we aan jonge mensen willen meegeven dat niet het roekeloze gedrag “wijs” is, maar wel het respect voor elkaar.

Beste mensen, collega's,

Laten we dus werk blijven maken van verkeerseducatie, en het verkeer in het onderwijsgebeuren de plaats blijven geven die het verdient.

Laat de acties die XIU vzw samen met de scholen ontplooit een inspiratiebron zijn, en alle onderwijsactoren “sterken” bij de inspanningen die ze nu al voor verkeersveiligheid leveren.

En laat mij toe u, en natuurlijk ook de mensen van XIU, alvast te bedanken voor al dat engagement.

Dank voor uw aandacht.